Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.wackerneuson.nt-rt.ru **|| эл. почта:** wnk@nt-rt.ru

Дорожный каток Wacker Neuson RD 40

- Вариативный каток Wacker Neuson с тремя типами комплектации рабочей части:
1. Два гладких вибро вальца
2. Валец и шины
3. Комбинирование с задним осцилляционным валом
- Сочетание высокой мобильности и требуемой производительности
- Качественное исполнение поворотного шарнирно-сочлененного механизма
- Профессиональная направленность, высокая функциональность свойственная немецкому производителю

Рабочая масса с ROPS , *кг*	3 965
Рабочая масса с кабиной , *кг*	4 920
Тип вальцов	гладкий / неразделенный
Габарит ДхШхВ , *мм*	2 860 x 1 426 x 2 720
Ширина бандажа , *мм*	1 300
Рабочая ширина , *мм*	1 350
Диаметр бандажа , *мм*	900
Дорожный просвет посередине , *мм*	305
Свес спереди , *кг*	2 006

Свес сзади , *кг*	1 960
Выступ , *мм*	63
Радиус поворота , *мм*	2 690
Центробежная сила спереди, ступень I , *kH*	64
Центробежная сила спереди, ступень II , *kH*	39
Частота вибрации спереди, ступень I , *Гц*	60
Частота вибрации спереди, ступень II , *Гц*	51
Амплитуда колебаний спереди, ступень I , *мм*	0,51
Амплитуда колебаний спереди, ступень II , *мм*	0,31
Статистическая линейная нагрузка спереди/сзади, Н/мм	15,5/15,1
Рабочая скорость передвижения , *м/мин.*	183
Преодолеваемый уклон с вибрацией	30 %
Преодолеваемый уклон без вибрации	40 %
Двигатель	Kubota
Модель двигателя	V2203
Количество цилиндров	4
Тип топлива	Дизель
Мощность двигателя , *кВт*	34,6
Топливный бак , *л*	123
Водяной бак , *л*	285

Каток RD 40 - для укладки асфальта и укрепления дорожных насыпей

- Дорожный каток от немецкой компании Wacker Neuson для профессиональных работ по уплотнению грунта и асфальта

- Три варианта комплектации рабочей частью, в том числе осцилляционный валец

- Высокие эргономические показатели выражены в организации места за рулем, в доступах к элементам контроля и обслуживания оборудования

- Яркие фары, хорошо освещают пространство перед машиной

- Вальцы сделаны из качественной стали устойчивой к истиранию

- Предусмотрен скребок, который эффективно удаляет элементы дорожной пыли и различного рода налипания

- Надежный и долговечный двигатель Kubota, с профессиональными настройками

- Долговечная гидравлика и технологичные гидромоторы

- Не требующий обслуживания шарнирно-сочлененный поворотный механизм

- Покраска кузова защищает элементы от коррозии

- Рама складная, и может быть зафиксирована под различными углами

- Крепление вальцов происходит чрез систему амортизационных прокладок, которые гасят обратное силовое воздействие на элементы машины и оператора

Особенности вибрационных катков Wacker Neuson

Существует несколько режимов функционирования дорожных катков Wacker Neuson. Они определяются оснащением и видами рабочей части. При обычной эксплуатации действуют статистические силы, которые напрямую зависят от массы машины. Но существуют также варианты вибрационного и осцилляционного воздействия на уплотняемую поверхность. В первом случае валец имеет эксцентрик, установленный на центральной оси. При активации данной системы, каток входит в динамический режим, уплотняющая сила многократно увеличивается, и ее вектор направлен перпендикулярно вниз, относительно дорожного полотна. Во втором случае в рабочем вальце устанавливаются два эксцентрика со смещением от центральной оси. При их запуске создаются несколько векторов сил направленных под углом. Такая технология незаменима при укладке асфальта при низких температурах. Оптимальным с точки зрения универсальности - оснастить каток на передней части вибрационным вальцом, а в задней осцилляционным. В таком случае открывается наибольшее количество технологических циклов.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.wackerneuson.nt-rt.ru **|| эл. почта:** wnk@nt-rt.ru